

Рым: рым-болты и рым-гайки

Рым (от ring — кольцо) - металлическое кольцо, чаще всего круглой формы, продетое в бух и предназначенное для закладывания в него крепежных элементов (тросы, канаты, растяжки, тали, цепи, блоки и др). Появление и широкое распространение рым получил в морском деле и используется для подъема и закрепления грузов, буксировки и иных задач. Тем не менее сейчас рым широко используется и в строительстве, машиностроении и сельском хозяйстве. Рым - самый простой и универсальный способ крепления любого такелажа, как тросового, так и канатного.

Рым разделяют по видам:

- рым-болт;
- рым-гайка.

Рым-болт - это болт, в котором головка имеет форму рым (т. е. металлическое кольцо). Плоскость кольца рым перпендикулярна плоскости направления резьбы. Поэтому затягивать рым-болт можно вставив в кольцо любой прут (лом, отвертка, труба и т. п.). Рым-болт ввинчивают в закладной элемент судовых конструкций, крышку машины или корпус двигателя, а в кольцо рым-болта закладывается трос или другой крепежный элемент. Крепление кольца рым-болта может быть, как жестким, так и шарнирным - в зависимости от области применения метиза.

Рым-гайка - это рым, в торце которого имеется отверстие, в котором нарезана резьба. Таким образом рым-гайку можно накрутить на болт соответствующего диаметра и типа резьбы. Плоскость кольца рым-гайки перпендикулярна плоскости направления резьбы. Рым-гайку также можно затягивать, вставив в кольцо любой прут. Рым гайка навинчивается на закладной болт, а в нее закладывается трос. Рым-гайки можно использовать вместо обычной и колпачковой гайки, т. к. они удобны в навинчивании и могут быть достаточно прочно затянуты без гаечного ключа

Производство рым-болтов и рым-гаек стандартизировано.